

## Cocreatiesessies 010 meets 020 - 25 mei 2023

# Uitwerking van het bouwschema Opgaven gestuurd werken

Voor eerste verkenning

<b>Titel opgave</b>	Emissievrije mobiliteit	
<b>Naam opsteller</b>	Groep 3	
<p><b>Huidige situatie</b> <i>Wat is de situatie nu?</i></p> <p><b>Auto:</b> 4% van de auto's is nu elektrisch maar groei gaat sneller: inmiddels heeft 4% van de verkochte auto's een stekker</p> <p><b>Logistiek:</b> eerste elektrische bestelbussen rijden, over 1,5 jaar start de ZE zone voor logistiek</p> <p><b>Laadinfra:</b> nu 5000 openbare laadpunten. Het netwerk groeit gestaag</p>	<p><b>Opgave</b> <i>Wat is de opgave? Wat moet je overbruggen?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Groot en complex</li> <li>▪ Vraag naar stroom &gt; aanbod stroom</li> </ul>	<p><b>Gewenste situatie</b> <i>Wat is ieders droom? Wat willen we realiseren? Waarom?</i></p> <p>In <b>2030</b> grote Z zone voor logistiek, schone taxi's, bussen etc</p> <p>In <b>2040</b> rijdt alles op Rotterdamse wegen (<b>de hele stad</b>) 100% schoon en zijn bouwwerktuigen schoon: fossiel is niet meer. En alle Rotterdammers hebben toegang tot dit systeem.</p> <p>Deze ambitie is vastgelegd in het KAR: Klimaatopgave en schone lucht.</p>
<p><b>Kansen</b> <i>Wat helpt om de opgave te realiseren?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> </ul>	<p><b>Barrières</b> <i>Wat hindert om de opgave te realiseren?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bewoners met kleine beurzen</li> <li>▪ Regelgeving</li> <li>▪ Oud denken'</li> <li>▪ Personeelstekort</li> </ul>	

<b>Actoren</b>	<b>Samenwerking</b>	<b>Acties</b>
<p><i>Wie zijn coproductanten?</i></p> <p><i>Wie bieden kansen?</i></p> <p><i>Wie werpen barrières op?</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Bewoners</li><li>▪ Bedrijven</li><li>▪ Overheden</li><li>▪ Net beheerders</li><li>▪ Vervoerders</li><li>▪ Burgerinitiatieven</li></ul>	<p><i>Wat zijn aandachtspunten rond samenwerking, proces en communicatie?</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Elkaars belangen respecteren</li></ul>	<p><i>Hoe kunnen we het realiseren? Wat zijn mogelijke maatregelen en acties?</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Integrale opgave</li><li>▪ Dialoog met benzinestation over toekomst</li></ul>

<b>Titel opgave</b>	Emissievrije mobiliteit	
<b>Naam opsteller</b>	Groep 2	
<p> <b>Huidige situatie</b>  <i>Wat is de situatie nu?</i> </p> <p> <b>Auto:</b> 4% van de auto's is nu elektrisch maar groei gaat sneller: inmiddels heeft 4% van de verkochte auto's een stekker         </p> <p> <b>Logistiek:</b> eerste elektrische bestelbussen rijden, over 1,5 jaar start de ZE zone voor logistiek         </p> <p> <b>Laadinfra:</b> nu 5000 openbare laadpunten. Het netwerk groeit gestaag         </p>	<p> <b>Opgave</b>  <i>Wat is de opgave? Wat moet je overbruggen?</i> </p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ GRID</li> <li>▪ HUBS</li> <li>▪ Convenanten/afspraken met logistieke partners (taxibranche bv)</li> <li>▪ Bij ontwerp: in mindset: hoe richten we in? Blijft auto voorrang ouden bij inrichting?--&gt;keuzes maken, LEF</li> <li>▪ KAR -/- Huidige situatie =opgave</li> </ul>	<p> <b>Gewenste situatie</b>  <i>Wat is ieders droom? Wat willen we realiseren? Waarom?</i> </p> <p>           In <b>2030</b> grote Z zone voor logistiek, schone taxi's, bussen etc         </p> <p>           In <b>2040</b> rijdt alles op Rotterdamse wegen (<b>de hele stad</b>) 100% schoon en zijn bouwwerktuigen schoon: fossiel is niet meer. En alle Rotterdammers hebben toegang tot dit systeem.         </p> <p>           Deze ambitie is vastgelegd in het KAR: Klimaatopgave en schone lucht.         </p>

<p style="text-align: center;"><b>Kansen</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Wat helpt om de opgave te realiseren?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Integreren bij nieuwbouwopgave</li> <li>▪ Pilots: opheffen parkeerplekken in ruil voor deelmobiliteit</li> <li>▪ Opgave meenemen wijk aan zet</li> <li>▪ Afspraken corpo's, VVE 010</li> <li>▪ Eigen autobezit transformeren naar minder voertuigen           <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Met stad ontwikkelen markt en bewoners               <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bewonersbelangen</li> <li>▪ Samenwerking marktpartijen</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>		<p style="text-align: center;"><b>Barrières</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Wat hindert om de opgave te realiseren?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Opgeven van de eigen auto</li> <li>▪ Economisch: emissieloos is duurder (vraag investering)</li> <li>▪ Inpassing in bestaande situatie/stad</li> <li>▪ Kennis en gevoel van urgentie bij bevolking</li>   <li>▪ Met stad ontwikkelen markt en bewoners</li> <li>▪ Bewonersbelangen</li> <li>▪ Samenwerking marktpartijen</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>Actoren</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Wie zijn coproductanten?</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Wie bieden kansen?</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Wie werpen barrières op?</i></p>	<p style="text-align: center;"><b>Samenwerking</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Wat zijn aandachtspunten rond samenwerking, proces en communicatie?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Acties</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Hoe kunnen we het realiseren? Wat zijn mogelijke maatregelen en acties?</i></p>

<b>Titel opgave</b>	Emissievrije mobiliteit	
<b>Naam opsteller</b>	Groep 1	
<p> <b>Huidige situatie</b>  <i>Wat is de situatie nu?</i> </p> <p> <b>Auto:</b> 4% van de auto's is nu elektrisch maar groei gaat sneller: inmiddels heeft 4% van de verkochte auto's een stekker         </p> <p> <b>Logistiek:</b> eerste elektrische bestelbussen rijden, over 1,5 jaar start de ZE zone voor logistiek         </p> <p> <b>Laadinfra:</b> nu 5000 openbare laadpunten. Het netwerk groeit gestaag         </p>	<p> <b>Opgave</b>  <i>Wat is de opgave? Wat moet je overbruggen?</i> </p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Transformatie van benzine naar elektrisch, twee systemen naast elkaar</li> <li>▪ Gedragsverandering</li> <li>▪ Complex en groot-----&gt; burger &lt;--&gt; beleid</li> <li>▪ Schaarste in het systeem</li> <li>▪ Betaalbaarheid voor iedereen</li> <li>▪ Complexe opgave op allerlei vlakken moet het huidige systeem op de schop</li> <li>▪ Versnelde afschrijving benzine en dieselauto's</li> </ul>	<p> <b>Gewenste situatie</b>  <i>Wat is ieders droom? Wat willen we realiseren? Waarom?</i> </p> <p>           In <b>2030</b> grote Z zone voor logistiek, schone taxi's, bussen etc         </p> <p>           In <b>2040</b> rijdt alles op Rotterdamse wegen (<b>de hele stad</b>) 100% schoon en zijn bouwwerktuigen schoon: fossiel is niet meer. En alle Rotterdammers hebben toegang tot dit systeem.         </p> <p>           Deze ambitie is vastgelegd in het KAR: Klimaatopgave en schone lucht.         </p>

<p style="text-align: center;"><b>Kansen</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Wat helpt om de opgave te realiseren?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Urgentie klimaat</li> <li>▪ Verdienmodellen</li> <li>▪ Groter aandeel langzaam verkeer in modal split</li> <li>▪ Urgentie--&gt;past niet--&gt;irritatie</li> <li>▪ Schonere lucht</li> <li>▪ Minder geluidsoverlast</li> <li>▪ Technische mogelijkheden</li> <li>▪ De zgn. "cowboys" die zorgen voor versnelling</li> <li>▪ Andere mindset over energiegebruik (geen onbeperkt) aanbod</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Barrières</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Wat hindert om de opgave te realiseren?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Afschrijvingstermijn auto's</li> <li>▪ Gebrek aan capaciteit</li> <li>▪ Bestaande regelgeving (--&gt;moet aangepast worden)</li> <li>▪ Kosten voor overheid en burger</li> <li>▪ Conservatieve politiek (maatschappij)</li> <li>▪ Tegenstrijdige belangen</li> <li>▪ De zgn "cowboys"--&gt; opbrengsten komen niet terecht bij de partijen die het maatschappelijk belang dienen</li> <li>▪ Onvoldoende aansluiting rijksoverheid + instrumenten + gemeentelijke ambitie</li> </ul>	
<p style="text-align: center;"><b>Actoren</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Wie zijn coproductanten?</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Wie bieden kansen?</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Wie werpen barrières op?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cowboys</li> <li>▪ Rijk</li> <li>▪ Gemeente</li> <li>▪ Overheid</li> <li>▪ Burgers</li> <li>▪ Tankstations</li> <li>▪ Wie niet?</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Samenwerking</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Wat zijn aandachtspunten rond samenwerking, proces en communicatie?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Overheid regie houden</li> <li>▪ Efficiënt energiegebruik/opslag</li> <li>▪ Stip op de horizon bepalen en vasthouden</li> <li>▪ Fasering</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Acties</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Hoe kunnen we het realiseren? Wat zijn mogelijke maatregelen en acties?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Slimme regelgeving bedenken om markt te stimuleren</li> <li>▪ Lobbyen bij het rijk</li> <li>▪ Gemeentelijk wagenpark versneld elektrisch maken</li> <li>▪ Belonen laag energiegebruik</li> <li>▪ Coördinatie op doelen, tempo en instrumenten vanuit het rijk</li> </ul>